LASER Copyright

5 018341 059804

recycle
When you have finished with this leaflet please recycle it

www.lasertools.co.uk

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186.** Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

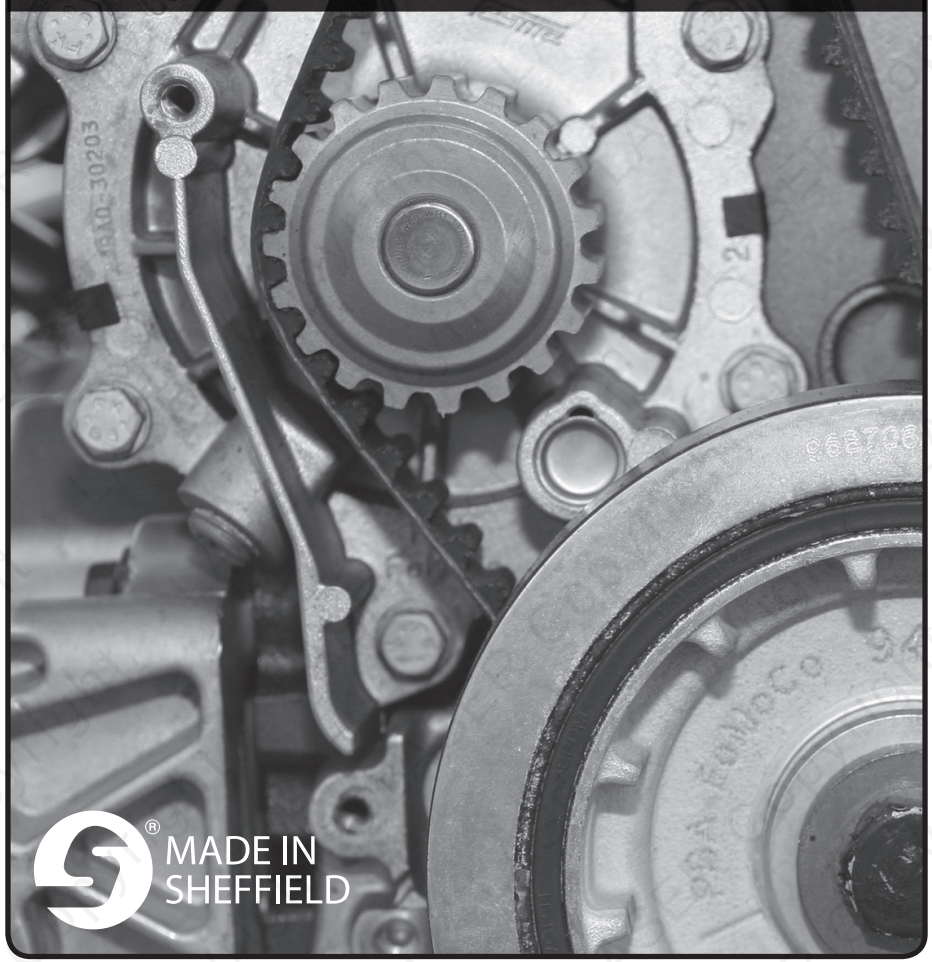
www.lasertools.co.uk

LASER®

Part No. 5980

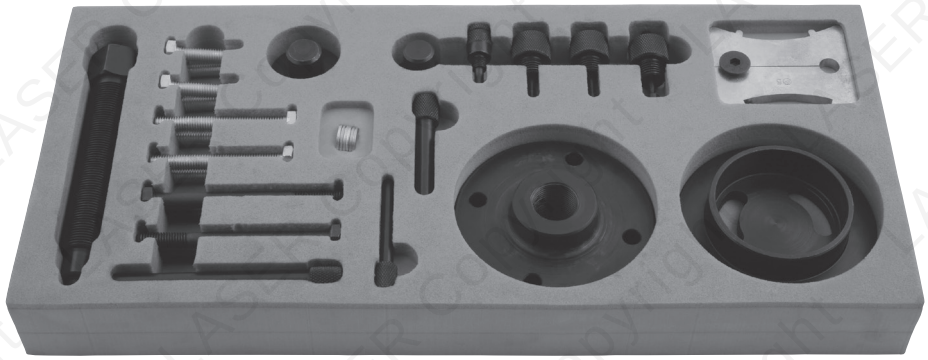
Attrezzi per messa in fase motore

Land Rover 1a generazione



www.lasertools.co.uk

Introduzione



Descrizione

Kit di 12 pezzi che comprende i componenti necessari per bloccare l’albero motore e gli alberi a camme nella posizione di messa in fase, per poter smontare e sostituire la cinghia di distribuzione e
i relativi componenti.

Avvertenza

Il motore fuori fase, o in fase errata, può causare il danneggiamento delle valvole.
The Tool Connection non è responsabile per alcun danno causato dall'utilizzo di questi attrezzi.

Precauzioni di sicurezza – Leggere attentamente

- Scollegare i cavi di messa a terra della batteria (verificare la disponibilità del codice radio)
- Rimuovere le candele di accensione o a incandescenza per far girare più facilmente il motore
- Non utilizzare liquidi detergenti su cinghie, ruote dentate o rulli
- Annotare sempre il percorso della cinghia di trasmissione ausiliaria prima di rimuoverla
- Ruotare il motore nella normale direzione (ossia in senso orario, a meno che non sia indicato diversamente)
- Non ruotare l'albero a camme, l'albero motore o la pompa di iniezione per motori diesel dopo aver rimosso la catena/cinghia di distribuzione (a meno che non sia richiesto specificatamente)
- Non utilizzare la catena/cinghia di distribuzione per bloccare il motore quando si allentano o si serrano i bulloni delle pulegge dell'albero motore
- Contrassegnare l’orientamento della catena/cinghia prima di rimuoverla
- Si consiglia di ruotare sempre lentamente il motore, a mano, nonché di ricontrollare le posizioni di messa in fase dell'albero a camme e dell'albero motore
- Gli alberi motore e gli alberi a camme possono essere ruotati solo quando il meccanismo di azionamento della catena è perfettamente installato
- Non ruotare l'albero motore attraverso l'albero a camme o altri ingranaggi
- Rimuovere le candele di accensione o a incandescenza per far girare più facilmente il motore
- Verificare la messa in fase della pompa di iniezione diesel dopo la sostituzione della catena
- Rispettare tutte le coppie di serraggio

LASER Copyright

Istruzioni

Componenti C | D | E

Attrezzi di blocco del volano: a seconda della campana/scatola del cambio presente, scegliere il perno idoneo e montarlo come illustrato per bloccare il volano nella posizione di messa in fase. Ricordarsi di ruotare il motore solo in senso orario.

Nella posizione corretta, i perni centrali degli attrezzi dovrebbero trovarsi all'interno del volano come illustrato alla Fig. 4.

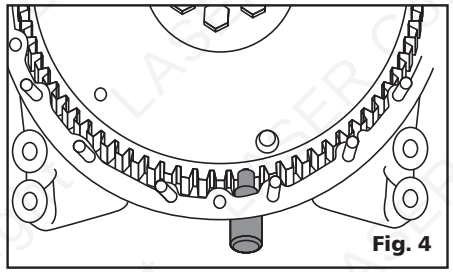


Fig. 4

Componente F

Perno per la messa in fase della pompa degli iniettori del carburante: usato per impostare la messa in fase della pompa degli iniettori del carburante in pompe di tipo DPS.

Componente G

Perno di blocco della pompa degli iniettori del carburante: usato per bloccare la pompa degli iniettori del carburante nei motori Land Rover TD4, come illustrato alla Fig. 5.

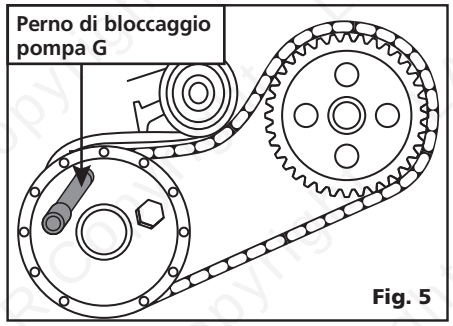


Fig. 5

Componente H

Attrezzo di blocco dell'albero a camme: ideato per bloccare gli ingranaggi della puleggia dell'albero a camme e impedire che ruotino mentre si cambia la cinghia di distribuzione. Con l'albero motore al PMS e bloccato in posizione, controllare che i contrassegni dell'albero a camme siano allineati e montare il componente H come illustrato alla Fig. 6.

Nei motori a benzina 20 T4, utilizzarlo con il componente I.

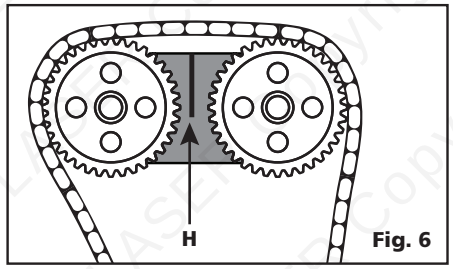


Fig. 6

Componente I

Perno per la messa in fase del volano: usato per bloccare il volano in posizione PMS nei motori a benzina 20 T4, come illustrato alla Fig. 7.

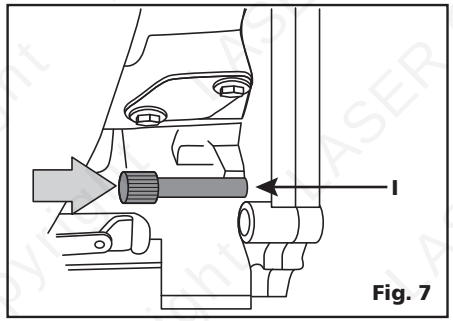
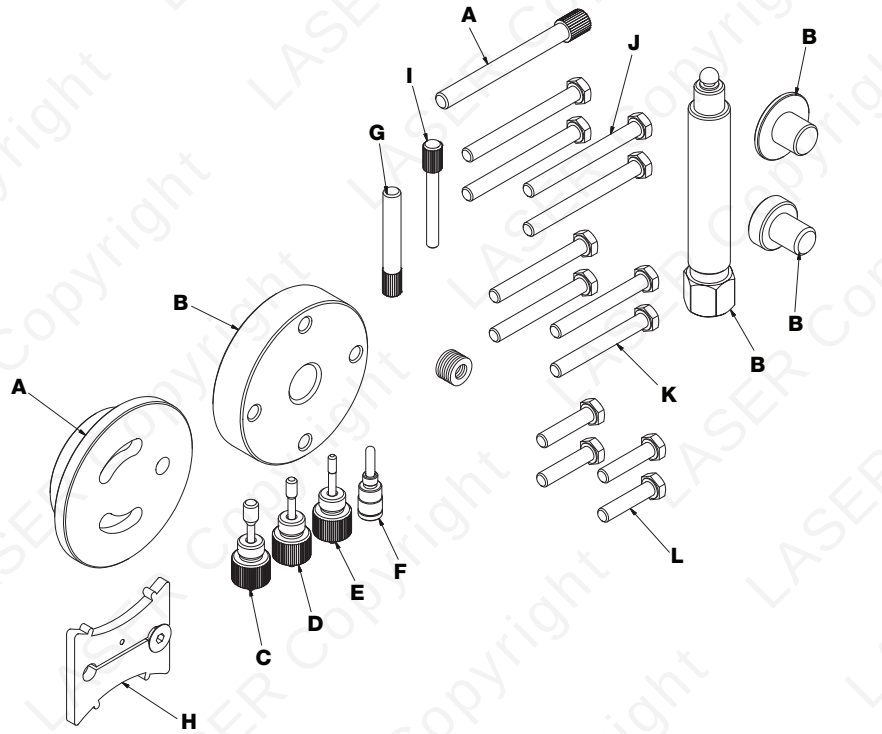


Fig. 7

Contenuto



Rif.	Codice	Rif. OEM	Descrizione
A	C610	303-864 | LRT-12-045	Attrezzo di sostegno dell'ingranaggio conduttore della pompa di iniezione
B	C611	303-868 | LRT-12-049	Estrattore della puleggia dell'ammortizzatore dell'albero motore
C	C612	303-896 | LRT-12-085	Attrezzo di blocco del volano
D	C613	303-863 | LRT-12-044	Attrezzo di blocco del volano (300TDi)
E	C614	303-825 | LRT-12-003	Attrezzo di blocco del volano (diesel 4 cilindri)
F	C615	303-851 | LRT-12-030	Perno per messa in fase pompa di iniezione (diesel 4 cilindri)
G	C463	303-943 | LRT-12-141	Perno per messa in fase pompa di iniezione (TD4)
H	C190	303-877 | LRT-12-060	Attrezzo di blocco dell'albero a camme (benzina 16V 4 cilindri)
I	C086	303-875 | LRT-12-058	Perno per messa in fase volano motore 20 T4
J	C618	Bulloni M8 x 90 mm	Opzione di montaggio per A e B
K	C619	Bulloni M8 x 65 mm	Opzione di montaggio per A e B
L	C063	Viti di fermo M8 x 35 mm	Opzione di montaggio per A e B

Applicazioni

L'elenco di applicazioni per questo prodotto è stato compilato mediante riferimento incrociato

fra il Codice attrezzo OEM e il Codice componente.

Nella maggior parte dei casi, gli attrezzi sono specifici per questa tipologia di motore e sono necessari per la manutenzione della catena o della cinghia di distribuzione.

Se il motore è stato classificato come motore a interferenza tra pistoni e valvole, subisce dei danni se è azionato con la cinghia di distribuzione rotta.

Prima di rimuovere la testa del cilindro è necessario eseguire una verifica della compressione di tutti i cilindri.

Consultare sempre un manuale tecnico adeguato prima di tentare di sostituire la cinghia di distribuzione o la catena.

L'utilizzo di questi attrezzi per la messa in fase del motore è a sola discrezione dell'utente; Tool Connection declina pertanto qualsiasi responsabilità per eventuali danni causati.

UTILIZZARE SEMPRE UN MANUALE TECNICO AFFIDABILE

N.B. Le informazioni fornite di seguito sono esclusivamente a scopo indicativo. Tool Connection suggerisce di utilizzare i dati del costruttore o di Autodata.

Tool Connection declina ogni responsabilità per danni o lesioni causati in qualsiasi modo dall'utilizzo di questa apparecchiatura.

Modello	Cil.	Codice motore	Anno d'inizio
90, 110	2.5	12j	1985 - 1992
Defender/Discovery I	2.5	200TDi	1990 - 1994
Range Rover Classic	2.5	200TDi	1993 - 1994
Defender/Discovery	2.5	300TDi	1994 - 1998
Range Rover Classic	2.5	300TDi	1994 - 1995
Discovery	2.5	20 T4 e 2.0L 16v MPi	1993 - 1997

Istruzioni

Descrizione dei componenti

Componente A

Attrezzo di sostegno dell'ingranaggio conduttore della pompa degli iniettori del carburante: utilizzato con i bulloni e il perno in dotazione per smontare l'ingranaggio della pompa degli iniettori del carburante dalla pompa stessa, trattenendo l'ingranaggio relativo in posizione, con la cinghia di trasmissione e l'alloggiamento ancora presenti. Vedere Fig. 1.

Per la sostituzione della cinghia di distribuzione usare il perno solo come illustrato nella Fig. 2.

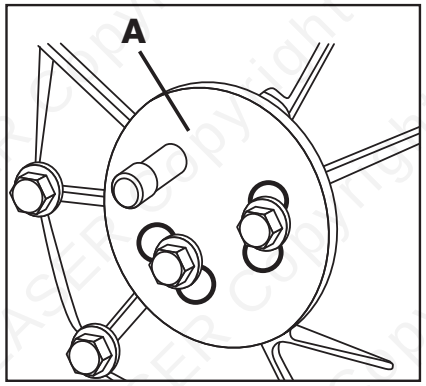


Fig. 1

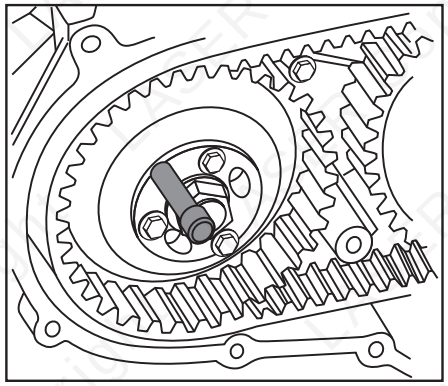


Fig. 2

Componente B

Estrattore della puleggia dell'ammortizzatore dell'albero motore: utilizzato per smontare la puleggia dell'albero motore anteriore. Smontare il bullone di fissaggio dell'ammortizzatore e montarlo come illustrato nella Fig. 3.

Fare attenzione a non perdere la chiave Woodruff.

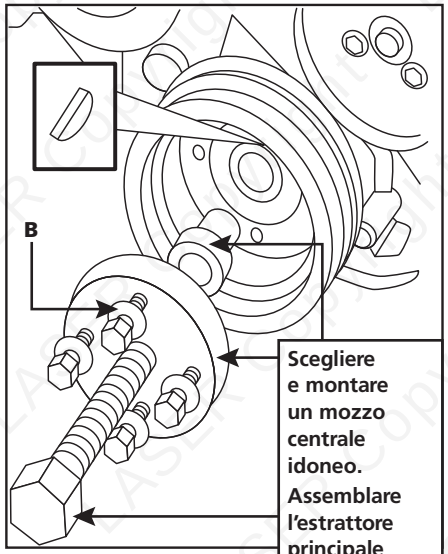


Fig. 3